

	3 vmbo-bb 2024-2025	4 vmbo-bb 2025-2026	totaal
NE	xxx	100	100
DU	xxx	100	100
EN	xxx	100	100
MA	100	xxx	100
EC	5	95	100
WI	xxx	100	100
E&O	50	50	100
HBR	50	50	100
MARK	50	50	100
OND	50	50	100
WEBS	50	50	100
PRST	50	50	100
FOTO	50	50	100
TSI	50	50	100
MODE	50	50	100
BZKK	100	xxx	100
PATI	100	xxx	100
TRAI	xxx	100	100
EVEM	xxx	100	100
KCKV	100	xxx	100
LOB*	xxx	xxx	100
LO	xxx	100	100

	3 vmbo-bb 2025-2026	4 vmbo-bb 2026-2027	totaal
NE	xxx	100	100
DU	xxx	100	100
EN	xxx	100	100
MA	100	xxx	100
EC	5	95	100
WI	xxx	100	100
E&O	50	50	100
HBR	50	50	100
MARK	50	50	100
OND	50	50	100
WEBS	50	50	100
PRST	50	50	100
FOTO	50	50	100
TSI	50	50	100
MODE	50	50	100
BZKK	100	xxx	100
PATI	100	xxx	100
TRAI	xxx	100	100
EVEM	xxx	100	100
KCKV	100	xxx	100
LOB*	xxx	xxx	100
LO	xxx	100	100

*Het vak LOB bestaat in zowel 3 als 4 vmbo-bb/kb uit handelingsdelen die met een v(oldoende) of g(oed) moeten zijn beoordeeld.

--	--

	3 vmbo-kb 2024-2025	4 vmbo-kb 2025-2026	totaal
NE	xxx	100	100
DU	xxx	100	100
EN	xxx	100	100
MA	100	xxx	100
EC	5	95	100
WI	xxx	100	100
E&O	50	50	100
HBR	50	50	100
MARK	50	50	100
OND	50	50	100
WEBS	50	50	100
PRST	50	50	100
FOTO	50	50	100
TSI	50	50	100
MODE	50	50	100
BZKK	100	xxx	100
PATI	100	xxx	100
TRAI	xxx	100	100
EVEM	xxx	100	100
KCKV	100	xxx	100
LOB*	xxx	xxx	100
LO	xxx	100	100

	3 vmbo-kb 2025-2026	4 vmbo-kb 2026-2027	totaal
NE	xxx	100	100
DU	xxx	100	100
EN	xxx	100	100
MA	100	xxx	100
EC	5	95	100
WI	xxx	100	100
E&O	50	50	100
HBR	50	50	100
MARK	50	50	100
OND	50	50	100
WEBS	50	50	100
PRST	50	50	100
FOTO	50	50	100
TSI	50	50	100
MODE	50	50	100
BZKK	100	xxx	100
PATI	100	xxx	100
TRAI	xxx	100	100
EVEM	xxx	100	100
KCKV	100	xxx	100
LOB*	xxx	xxx	100
LO	xxx	100	100